

ЛЕНГИПРОТРАНС

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Свидетельство МООАСП № 110780097-07 от 28.12.2016 г.

Экз. №

**«Реконструкция участка Дуневка – о.п. 309 км Октябрьской ж.д.»
в рамках реализации проекта «Мга - Сонково - Дмитров,
строительство вторых путей в целях увеличения пропускной
способности участка. Первоочередные мероприятия по
развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.)
Октябрьской железной дороги»**

Проект планировки территории

Основная часть

742050-001

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2017

ЛЕНГИПРОТРАНС

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Свидетельство МООАСП № 110780097-07 от 28.12.2016 г.

Экз. №

**«Реконструкция участка Дуневка – о.п. 309 км Октябрьской ж.д.»
в рамках реализации проекта «Мга - Сонково - Дмитров,
строительство вторых путей в целях увеличения пропускной
способности участка. Первоочередные мероприятия по
развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.)
Октябрьской железной дороги»**

Проект планировки территории

Основная часть

742050-001

Главный инженер

А.Е. Тимошин

Главный инженер проекта

А.В. Кокин

Начальник отдела

П.В. Петухов



Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2017

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ

ОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	4
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	5
1. ВВЕДЕНИЕ.....	6
2. ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ.....	7
3.РЕШЕНИЕ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ КРАСНЫХ ЛИНИЙ.....	9
4.ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ	10
4.1 Продольный профиль и план пути	10
4.2 Земляное полотно	10
4.3 Верхнее строение пути.....	12
4.4 Сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	13
5.РЕШЕНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТЕРРИТОРИИ	15
5.1 Инженерные сети.....	15
6.ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ.....	17
7.ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.....	18
ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.....	19
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	20

Согласовано	
-------------	--

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							742050-001		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата				
Разраб.		Шатаева			06.2017	Положение о планировке территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Кокин			06.2017			3	
						ЛЕНГИПРОТРАНС			

ОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории объекта «Реконструкция участка Дуневка - о. п. 309 км Октябрьской ж. д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги» состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В настоящем томе представлена основная часть проекта планировки территории в следующем составе:

Основная часть проекта планировки территории

Номер п/п	Наименование	Масштаб
	Текстовые материалы	
1	Пояснительная записка «Положение о планировке территории»	-
	Графические материалы	
1	Чертеж планировки территории	1:1000

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			742050-001						4
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					742050-001	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.		Подп.

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории объекта «Реконструкция участка Дуневка - о.п. 309 км Октябрьской ж.д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги» (далее – ППТ) разработан в соответствии заданием на разработку документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) по объекту «Реконструкция участка Дуневка - о.п. 309 км Октябрьской ж.д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги», утвержденным Распоряжением Филиала ОАО «РЖД» Дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта №113/1 от 03.05.2017 г.

Территория проектирования площадью 12170 кв. м расположена по адресу: Новгородская область, Пестовский муниципальный район, МО "Богословское сельское поселение".

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			742050-001						6
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

2. ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ

Территория проектирования площадью 12170 кв. м расположена по адресу: Новгородская область, Пестовский муниципальный район, МО "Богословское сельское поселение".

Для территории в границах подготовки проекта планировки территории объекта «Реконструкция участка Дуневка - о. п. 309 км Октябрьской ж. д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги» площадью 12170 кв. м устанавливается зоны планируемого размещения объектов федерального значения: объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры.

Ведомость земель в границах подготовки проекта планировки территории представлена в таблице ниже.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			742050-001						7
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

Таблица 1

Ведомость земель в границах подготовки проекта планировки территории

№ в экспликации	Кадастровый номер земельного участка	Площадь земельного участка по кадастру, кв. м	Площадь земельного участка в границах подготовки ППТ, кв.м	Категория земель	Вид права, правообладатель	Вид разрешенного использования	Существующее функциональное использование территории	Наименование зоны планируемого размещения объектов
1	53:14:0000000:6	4 975 170	12170	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды N 15 от 27.05.2005г.	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	Зона размещения объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры	Зона планируемого размещения объектов федерального значения: объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры
	ИТОГО:		12170					

3. РЕШЕНИЕ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

В соответствии с п. 11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты).

Красные линии объекта «Реконструкция участка Дуневка - о.п. 309 км Октябрьской ж.д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги» устанавливаются по границе существующей полосы отвода железной дороги.

Ведомость координат красных линий объекта «Реконструкция участка Дуневка - о.п. 309 км Октябрьской ж.д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги» представлена в таблице ниже.

Таблица 2

Ведомость координат красных линий объекта «Реконструкция участка Дуневка - о.п. 309 км Октябрьской ж.д.» в рамках реализации проекта «Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги»

№ поворотной точки	Координаты X	Координаты Y
1	590070.58	3258967.19
2	590023.98	3259037.20
3	590015.12	3259050.52
4	589955.40	3259140.33
5	589908.55	3259109.12
6	589974.15	3259003.82
7	589979.31	3258996.52
8	590023.11	3258934.55

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	742050-001		Лист
											9

4. ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Размещение указанных ниже объектов капитального строительства соответствует зоне планируемого размещения объектов федерального значения: объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры.

4.1 Продольный профиль и план пути

Проектные решения

Продольный профиль и план линии проектируемого главного пути на постоянное положение предусматриваются по нормам железнодорожной линии осбогрузонапряженной категории в соответствии с СП 237.1326000.2015, с учетом обеспечения пропуска поездов со скоростью, установленной Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (пассажирских поездов – 140 км/ч, грузовых – 90 км/ч).

Проектное положение профильной линии проверено по результатам расчетов из условий обеспечения устойчивости земляного полотна при сложном инженерно-геологическом разрезе грунтов основания, нормативном возвышении бровки земляного полотна над расчетным уровнем водотоков, необходимостью обеспечения прочности грунтов основной площадки и условиями снегонезаносимости.

Продольный профиль на постоянное положение (дальнейшие мероприятия, последующие за пределами первоочередных) запроектирован спрямленным уклонами существующего главного пути, значения которых составляют от 1,9 ‰ до 6,9 ‰. При алгебраической разности уклонов более 2,3 ‰ предусмотрено устройство вертикальной кривой радиусом 15000 м. Длина элементов спрямленного продольного профиля составляет не менее 200 м.

4.2 Земляное полотно

Проектные решения

В рамках выполнения первоочередных мероприятий предусматривается сооружение новой водопропускной трубы на ПК 3061+34, взамен существующего моста на ПК 3061+18,45 через р. Прохудина, который после сооружения водопропускной трубы демонтируется.

В минимально необходимых для выполнения вышеуказанных мероприятий в границах участка ПК 3061+08 – ПК 3061+43 предусматривается выполнение следующих работ по земляному полотну:

– сооружение нового земляного полотна, взамен разбираемого железнодорожного моста;

– разборка существующего земляного полотна с последующим восстановлением в месте устройства водопропускной трубы.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			742050-001						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

Проектные мероприятия разработаны с учетом перспективной нагрузки 30 т на ось и обеспечения пропусков поездов со скоростью, установленной Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (пассажирских поездов – 140 км/ч, грузовых поездов – 90 км/ч) с ограничением максимально возможной скорости пассажирских поездов до 110 км/ч в соответствии с СП 237.1326000.2015 допускаемым в трудных условиях с целью минимизации капитальных вложений по параметрам расположенных рядом криволинейных участков пути.

Параметры проектируемого земляного полотна приняты по нормам реконструируемой железнодорожной линии на участках реконструкции существующего пути, а также применительно к нормам новой железнодорожной линии при проектировании перспективного земляного полотна второго главного пути.

Сооружение земляного полотна предусматривается из дренирующих грунтов.

Категорически запрещается для сооружения земляного полотна применение грунтов, указанных в указанных в п. 6.2.7 СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь» и п. 4.8 СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм».

Ширина основной площадки земляного полотна действующего пути из дренирующих грунтов составляет 6,6 м, предусмотрена с учетом расположения на ней балластной призмы требуемых размеров и обеспечением ширины обочин земляного полотна не менее 0,5 м в соответствии с п. 6.5.7 СП 238.1326000.2015.

Так как участок работ по сооружению земляного полотна - на прямой в плане, возвышения наружного рельса и, соответственно, уширения земляного полотна не требуется.

В конструкции земляного полотна проектными решениями предусматриваются пески средней крупности, крупные, гравелистые, крупнообломочные грунты с песчаным дренирующим заполнителем с расчетным коэффициентом фильтрации не менее 0,5 м/сут при максимальной плотности по стандартному уплотнению, с содержанием в гранулометрическом составе не более 10 % частиц размером менее 0,1 мм с плотностью не менее 1,7 г/см³.

На участках реконструкции действующего главного пути верх защитного слоя из ЩПГС устраивается с поперечным уклоном 0,04 (параллельно низу защитного слоя).

На участках реконструктивных мероприятий по модернизации земляного полотна действующего главного пути выполняемых с учетом нового строительства перспективного второго главного пути верх защитного слоя из ЩПГС второго пути предусматривается горизонтальным.

Крутизна откосов проектируемой насыпи из дренирующих грунтов составляет 1:1,5.

Уплотнение грунтов до требуемой плотности в насыпи должно выполняться слоями толщиной от 0,3 до 0,4 м с послойным уплотнением. Для железнодорожной линии особогрузонапряженной категории коэффициент уплотнения предусматривается для верхнего метрового слоя под основной площадкой не менее 0,98, для нижележащих слоев не менее 0,95.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается водоотводными канавами.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

							742050-001	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата			11

Продольный уклон по дну канав составляет более 3 ‰. Выпуск воды из продольных водоотводных канав производится в проектируемую водопропускную трубу.

Для исключения фильтрации поверхностных вод в грунтовые воды на участке прохождения водоотводов в водоохранной зоне р. Прохудина выполняется гидроизоляция канав. В качестве гидроизоляции применяется композитный материал (геомембрана из полиэтилена повышенной плотности (HDPE) с двойным механическим замком с двойным нанесенным герметиком с приклеенным геотекстилем).

На выпуске поверхностных вод из канавы в русло ручья в пределах водоохранной зоны предусматривается установка системы очистки (ЛОС). После очистки вода направляется в русло ручья.

Укрепление гидроизолированной водоотводной канавы предусматривается матрасно-тюфячными (габионы матрасного типа) по ГОСТ 51285-99* «Сетки проволочные крученые с шестиугольными ячейками для габионных конструкций» и ГОСТ Р 52132-2003 «Изделия из сетки для габионных конструкций».

4.3 Верхнее строение пути

Проектные решения

В рамках выполнения I комплекса мероприятий предусматривается сооружение новой водопропускной трубы, взамен существующего моста через р. Прохудина, который после сооружения водопропускной трубы демонтируется.

Для выполнения вышеуказанных первоочередных мероприятий в минимально необходимых границах участка ПК 3061+00 – ПК 3061+50 на протяжении 50 м предусматривается разборка существующего верхнего строения пути с последующей укладкой нового.

Верхнее строение главного пути на участке переустройства предусматривается по нормам железнодорожной линии II категории в соответствии с СП 237.1326000.2015.

Конструкция верхнего строения пути на участке переустройства принята с учетом конструкции верхнего строения существующего главного пути на прилегающих участках.

Устройство бесстыкового пути на новых материалах будет предусмотрено при реконструкции действующего пути и сооружении второго главного пути с доведением направления до норм железной дороги особогрузонапряженной на последующих комплексах мероприятий.

При проектировании главного пути принят следующий тип верхнего строения железнодорожной линии II категории в соответствии с СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»:

- бесстыковой путь (ранее разобранные плети);
- рельсы Р 65 (ранее разобранные);
- шпалы железобетонные старогодные;
- число шпал - 1840 шт./км;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

							742050-001	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата			12

– скрепления КБ старогодные;

– балласт - щебень с толщиной чистого балласта под шпалой в подрельсовом сечении на земляном полотне из дренирующих грунтов не менее 40 см, в соответствии с ГОСТ 7392-2014 «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия», с прочностью и маркой щебня по истираемости, определяемой в копре ПМ и в полочном барабане И1, II категории фракции от 25 до 60 мм, с содержанием засорителей не более 5 %;

– верхняя поверхность балластной призмы должна быть в одном уровне с верхом средней части железобетонной шпалы. Щебень в пределах плеча балластной призмы с полевой стороны и со стороны междупутья, а также в шпальных ящиках должен быть уплотнен;

– крутизна откосов балластной призмы - 1:1,5;

– ширина балластной призмы по верху не менее 3,60 м.

Оптимальный интервал температурного закрепления рельсовых плетей принят плюс 30±5 °С в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2544р.

Укладка бесстыкового пути производится в соответствии с «Техническими указаниями по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденными МПС РФ 31.04.2000 (ТУ-2000) и выполняется после полной стабилизации земляного полотна.

Сварка рельсовых плетей должна быть произведена на месте электроконтактным способом при помощи передвижных рельсосварочных машин (ПРСМ).

4.4 Сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта

Проектные решения

Предусматривается закрытие существующего сооружения с демонтажем конструкций пролетного строения и опор, строительство водопропускной трубы со смещением оси сооружения вдоль пути и устройство водоотводов.

Проектные мероприятия по демонтажу существующих конструкций пролетного строения с верхним строением пути, массивных крайних опор выполняется «в окно» в движении поездов. Демонтаж бутовой кладки опор выполняется на глубину 3 м ниже уровня существующей головки рельса. Обратная засыпка прорези в теле насыпи производится дренирующим песчаным грунтом.

Строительство прямоугольной железобетонной трубы отверстием 1,25 м с фундаментами на естественном основании предусмотрено на ПК 3061+34.

Отверстие трубы назначено из условий пропуска расчетного расхода вероятностью превышения 1 % и равного 0,75 м³/с в безнапорном режиме с проверкой на пропуск максимального расхода $Q_{0.33} = 0,92$ м³/с. Расчетная скорость на выходе из трубы составляет 2,40 м/с.

ОпираНИЕ фундаментов средней и оголовочной части предусматривается на песок пылеватый водонасыщенный средней плотности с условным сопротивлением $R_0 = 98$ кПа (ИГЭ 4-1). Предусмотрена замена грунта основания плотно утрамбованной гравийно-песчаной смесью до расчетной отметки 134,40 м БС.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			742050-001						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

После разработки котлована в прорези насыпи, выполнения замены грунта и устройства щебеночной подготовки, выполняются работы по устройству сборных фундаментов средней части трубы, состоящих из четырех секций длиной 3,02 м, двух секций длиной 4,03 м и толщиной 0,7 м. Класс бетона по прочности на сжатие В20 с маркой по водонепроницаемости W6 и F200 по морозостойкости.

Уклон трубы достигается ступенчатым расположением секций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			742050-001							14
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

5. РЕШЕНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТЕРРИТОРИИ

5.1 Инженерные сети

Переустройство кабелей связи

В границы подготовки проекта планировки территории в районе ИССО попадает магистральный кабель ОТС марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2+5х2х0,9+1х0,9 и ВОК марки ОКМТ-А-4/2(2,4)Сп-16(2) проходящих в теле земполотна с правой стороны по счету километров.

Проектными решениями предусматривается:

– переустройство магистрального кабеля ОТС. Магистральный кабель марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2+5х2х0,9+1х0,9 на участке ПК 3060+60 – ПК 3061+90 прокладывается по новой трассе вне зоны производства работ по реконструкции ИССО;

– переустройство ВОК ОАО «РЖД». ВОК марки ОКМТ-А-4/2(2,4)Сп-16(2) прокладывается в пластмассовой трубке диаметром 40 мм совместно с магистральным кабелем ОТС вне зоны производства работ по реконструкции ИССО. ПК 3060+60 и ПК 3062+80 устанавливаются муфты МТОК в оптических камерах для соединения, проектируемого и существующего ВОК.

Для защиты кабеля от механических повреждений, от воздействия агрессивных грунтов и блуждающих токов, а также в местах пересечения с существующим и проектируемым руслом его прокладка предусматривается в трубах ПНД.

Устройства СЦБ

На существующем перегоне Абросово – Пестово Октябрьской ж.д. на 307 км (р. Прохудина) выполняется реконструкция существующего искусственного сооружения. В зону реконструкции ИССО попадает релейный конец рельсовой цепи НП неохраемого переезда 305 км.

Проектом предусматривается прокладка нового кабеля от путевого ящика релейного конца рельсовой цепи до стойки связи ДСКПСУ на ПК 3060+99.

Переустройство сетей электроснабжения

В зону работ по реконструкции искусственного сооружения попадает существующая ВЛ-10 кВ продольного электроснабжения.

До начала производства работ по реконструкции ИССО предусматривается вынос указанной ВЛ-10 кВ. Вынос выполняется в следующей последовательности:

– строительство новой ВЛЗ-10 кВ продольного электроснабжения взамен существующей. При этом трасса новой ВЛЗ-10 кВ проходит вне границ реконструкции ИССО;

– демонтаж существующей ВЛ-10 кВ продольного электроснабжения, попадающей в пятно строительства ИССО.

Новая линия ВЛЗ-10 кВ продольного электроснабжения имеет следующие технические параметры:

– тип железобетонных стоек – С1.85/10.1;

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	742050-001	Лист
							15
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

– тип проводов – СИП3-1х50 мм²;

– типы изоляторов - штыревые полимерные ШСК12,5-20-4-УХЛ3.

Соединение существующих проводов АС-50 с проектируемыми проводами СИП3 выполнено с помощью специальных соединительных зажимов СИЛ6.

В соответствии с таблицей 2.5.20 ПУЭ, расстояние от проектируемых проводов СИП3 до поверхности земли должно быть не менее 5 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			742050-001						
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата				

7. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	На расчетный срок
1	Территория в границах подготовки проекта планировки территории, всего, в т.ч.:	га	1,217	1,217
1.1	Территория зон размещения объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры, в т.ч	га	1,217	1,217
1.1.1	Площадь под железнодорожные пути	га	-	0,20
1.1.2	Площадь под водоотводные устройства	га	-	0,047
1.1.3	Площадь под инженерные сети	га	-	0,157
1.2	Из общей территории:			
1.2.1	Земли федеральной собственности	га	1,217	1,217

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата

742050-001

Лист

18

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						742050-001	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.		Дата


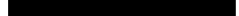








ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

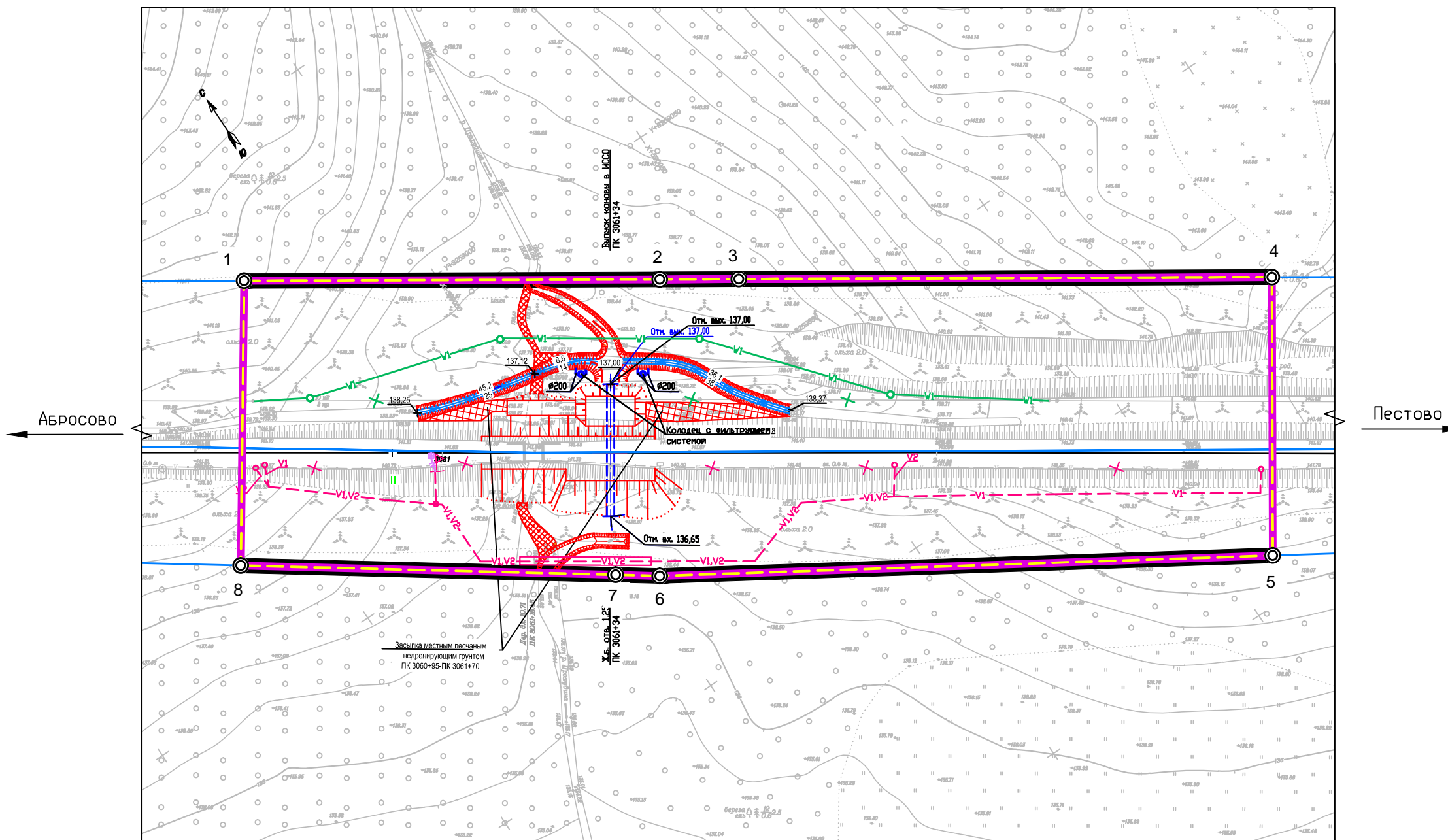
“РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ДУНЕВКА – О.П. 309 КМ ОКТЯБРЬСКОЙ Ж.Д.” В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА “МГА-СОНКОВО-ДМИТРОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ПУТЕЙ В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКА, ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ НАПРАВЛЕНИЯ САВЕЛОВО (ВКЛ.)-СОНКОВО-МГА (ВКЛ.) ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ”

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Местоположение: Новгородская область, Пестовский муниципальный район, МО “Богословское сельское поселение”

Условные обозначения:

-  - граница подготовки проекта планировки территории
-  - устанавливаемые красные линии железной дороги
-  1 - поворотные точки красных линий железной дороги и их номера
-  - граница зоны планируемого размещения объектов федерального значения (объектов железнодорожного транспорта и железнодорожной инфраструктуры)
-  - существующие ж.-д. пути и сооружения
-  - первоочередные мероприятия по усилению ж.-д. линии Мга-Сонково-Дмитров.
-  V1 - проектируемый ВОК
-  V2 - проектируемый подземный кабель связи
-  N - подземный кабель СЦБ
-  W1 - воздушная электролиния ВЛ 10 кВ



1. Чертеж разработан на основании инженерных изысканий, выполненных ПАО “Ленгипротранс” в 2016г.
2. Система высот Балтийская 1977 года.

						742050-002			
						Реконструкция участка Дуневка – о.п. 309 км Октябрьской ж.д.’ в рамках реализации проекта “Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) – Сонково – Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги”			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории (основная часть)	Масштаб	Лист	Листов
Разраб.		Шатаева Т.А.		<i>Шатаева</i>	06.2017		1:1000	1	1
Глав. спец.		Дрозд И.В.		<i>Дрозд</i>	06.2017				
Нач. отд.		Петухов П.В.		<i>Петухов</i>	06.2017				
ГИП		Какин А.В.		<i>Какин</i>	06.2017	Чертеж планировки территории	ЛЕНГИПРОТРАНС		